



Communiqué - Le Pavillon français flotte sur le Salamanca

19 janvier 2022 - 16h30



Hier, mardi 18 janvier 2022, le drapeau tricolore a été hissé sur le nouveau navire de la compagnie Brittany Ferries, le Salamanca. Ce pavillon indique que le navire est désormais officiellement français, immatriculé en France, faisant partie de la flotte marchande française et doté d'un équipage français.

Lors d'une cérémonie organisée à Santander, dans le nord de l'Espagne, les trois couleurs du drapeau national ont fièrement remplacé l'orange et le vert du drapeau chypriote avec lequel le navire a quitté son chantier naval chinois pour rejoindre l'Europe.

La coque du navire porte désormais, non seulement le nom d'une ville d'arts et de culture espagnole, Salamanca (Castille et Léon). Y figure également, comme pour tous les autres ferries bretons de la Compagnie, celui de Morlaix, la ville du Finistère où le Salamanca est officiellement enregistré.

Nouveau fleuron national de la transition énergétique

Le Salamanca devient l'un des neuf navires à naviguer sous pavillon tricolore de Brittany Ferries, premier employeur de marins français. Cette immatriculation signifie que le droit français s'applique à bord du navire. Le navire doit également se conformer aux règles et réglementations françaises rigoureuses en matière de propriété, de sécurité, d'environnement et d'équipage.

Le Salamanca est le navire le plus récent et le plus écologique de la flotte Brittany Ferries. Il fonctionne au gaz naturel liquéfié (GNL) qui n'émet pratiquement aucune émission de dioxyde de soufre, de dioxyde d'azote ou de particules après combustion. De plus, comme le GNL brûle plus efficacement que le diesel, il y a une réduction de la production de dioxyde de carbone (CO2) d'environ 25%. C'est le premier ferry français de la transition énergétique, l'un des plus grands, des plus modernes et des plus propres de toute l'Union européenne.

Jean-Marc Roué, président du conseil de surveillance de Brittany Ferries le souligne,

« C'est avec fierté et optimisme que nous accueillons le Salamanca dans la flotte Brittany Ferries. Il est le symbole de notre engagement permanent dans le renouvellement de la flotte, de notre confiance dans l'avenir de notre compagnie et des voyages en mer, la traduction immédiate de notre redressement après ces mois de crise sanitaire.

Premier ferry français à propulsion GNL, le Salamanca incarne notre engagement en faveur d'une croissance responsable et de la transition énergétique en adoptant des sources d'énergie plus propres. Aujourd'hui, alors que nous hissons le drapeau tricolore, le Salamanca devient un ambassadeur flottant de la France au travers de son expertise et de son savoir-faire comme opérateur majeur du Trans-Gascogne. Il rappelle aussi notre engagement envers les régions françaises que nous desservons, la marine marchande française, l'économie bleue, et surtout envers le pavillon français et l'emploi des marins français.»

Après sa mise en cale sèche, la formation de son équipage et les essais d'accostage, le Salamanca entrera en service le 27 mars prochain afin de transporter passagers et fret sur les lignes de Bilbao (Espagne), Cherbourg (France) et Portsmouth (Royaume-Uni).

À l'horizon 2025, cinq nouvelles unités auront rejoint la flotte de la Compagnie. Mis en service en 2020, le Galicia sera suivi du Salamanca en 2022 et du Santoña en 2023, tous deux propulsés au Gaz Naturel Liquéfié. Ils seront rejoints par deux navires hybrides GNL/Électrique en 2024 et 2025.

À propos de Brittany Ferries

Brittany Ferries voit le jour en 1972 avec une activité de transport de fret uniquement. Depuis que les premiers liens ont été établis entre la Bretagne et le sud-ouest de l'Angleterre, la compagnie a lancé et renforcé ses routes maritimes qui sont aujourd'hui empruntées par des personnes et des entreprises qui exportent à travers de ce qu'on appelle l'Arc Atlantique. En plus de désengorger les routes très fréquentées, ces autoroutes de la mer ont contribué à enrichir les communautés locales, à créer des emplois et à développer les échanges économiques et touristiques.

corporate.brittany-ferries.com

Chiffres clés

Chiffre d'affaires : 202, 4 M€ (469M€ en 2019)

Renouvellement de la flotte avec 4 nouveaux navires de type E-Flexer : 2 navires propulsés au Gaz Naturel Liquéfié qui entreront en service en 2022 and 2023, et deux navires GNL-hybrides qui entreront en service en 2024 et 2025

Emploi : 2 474 salariés dont 1 600 navigants (Equivalent plein temps)

Passagers : 752 102 en 2020 (2 498 354 en 2019)

Fret : 160 377 en 2020 (201 554 en 2019)

12 navires opérant entre la France, Le Royaume-Uni, l'Espagne et l'Irlande via 14 routes maritimes

12 ports : Roscoff, Saint-Malo, Cherbourg, Caen, Le Havre, Plymouth, Portsmouth, Poole, Cork, Rosslare, Santander, Bilbao.

Retombées touristiques : 231 000 visiteurs uniques France, générant 2,6 millions de nuitées en 2020 (857 000 en 2019 avec 8,7 millions de nuitées en 2019)

