



## Communiqué - Le Salamanca s'apprête à passer le canal de Suez et à faire cap sur l'Espagne

30 décembre 2021 - 09h31



**Le premier navire GNL de Brittany Ferries, le Salamanca, a quitté le chantier naval de Weihai en Chine le 10 décembre dernier. Il est attendu à Bilbao, en Espagne le 12 janvier prochain. Au cours de ce voyage, il aura parcouru 10 322 miles nautiques [19 116 kilomètres] en 33 jours, soit 20 fois la distance entre Portsmouth et Bilbao, la ligne sur laquelle il sera mis en service le 27 mars 2022.**

Long de 215 mètres avec une vitesse de croisière de 23 nœuds, le Salamanca peut accueillir 1 015 passagers et est équipé de 341 cabines. Dans les généreux espaces publics répartis sur deux ponts, restaurant, bar à tapas, boutique, bar et salons accueillent les voyageurs.

*" Brittany Ferries est fière d'accueillir cette très belle unité qui offre encore plus de confort, de modernité et d'espace à nos clients passagers et fret sur la Manche et le Golfe de Gascogne. Le Salamanca sera le premier navire de notre flotte à être propulsé au gaz naturel liquéfié et l'un des tout premiers à naviguer dans les eaux françaises et britanniques. À l'horizon 2025, Brittany Ferries sera dotée de trois autres nouveaux navires également de type e-flexer alimentés au GNL. Il s'agit d'une étape majeure sur le plan environnemental pour Brittany Ferries, qui poursuit sa démarche visant à réduire son empreinte écologique et à ouvrir la voie en matière de transport maritime durable ".* Christophe Mathieu, Président du Directoire de Brittany Ferries.

### En approche du canal de Suez

Le Salamanca atteindra le port de Suez, à l'extrémité sud du canal, le jour de l'an et le traversera le 2 janvier. En empruntant le canal de Suez qui relie la mer Rouge à la Méditerranée, le Salamanca et son équipage gagneront 10 jours de navigation par rapport à la route plus au sud, qui passe par le cap de Bonne-Espérance, à la pointe de l'Afrique.

### Une première au GNL pour les équipages Brittany Ferries

Embarquée à Singapour, une partie des membres d'équipage Brittany Ferries découvre le Salamanca et se familiarise à son fonctionnement.

Le GNL plus vertueux que les combustibles traditionnels permet une combustion plus efficace, sans soufre et quasiment sans particules, ainsi qu'une réduction de 85 % des émissions d'oxydes d'azote et de 20 % des émissions de CO<sub>2</sub>.

L'entrée dans la flotte d'un navire propulsé au GNL implique une formation spécifique des membres d'équipage. Cette dernière leur a déjà été dispensée sur simulateur au centre de formation Brittany Ferries Atalante de Saint-Malo.

Dans le cadre d'un contrat entre Brittany Ferries et Repsol, l'alimentation en GNL du Salamanca puis de son sistership, le Santoña prévu arriver en 2023, sera assuré par un système de stockage à quai dans les deux ports espagnols de Brittany Ferries, Santander et Bilbao.

### Les principales étapes du voyage

Weihai (Chine) - Singapour - Colombo (Sri Lanka) - Suez (Egypte) - Valette (Malte) - Carthagène (Espagne) - Bilbao (Espagne)

### Chiffres clés Brittany Ferries

Chiffre d'affaires : 202,4 M€ en 2020 (469M€ en 2019)

Renouvellement de la flotte avec 5 nouveaux navires de type E-Flexer : le Galicia livré en 2020, le Salamanca et le Santoña propulsés au Gaz Naturel Liquéfié qui entreront en service en 2022 et 2023, et deux navires GNL-hybrides dont l'arrivée est prévue en 2024 et 2025

Emploi : 2 474 salariés dont 1 600 navigants (Equivalent plein temps)

Passagers : 752 102 en 2020 (2 498 354 en 2019)Fret : 160 377 en 2020 (201 554 en 2019)

11 navires opérant entre la France, le Royaume-Uni, l'Espagne et l'Irlande via 14 routes maritimes

12 ports : Roscoff, Saint-Malo, Cherbourg, Caen, Le Havre, Plymouth, Portsmouth, Poole, Cork, Rosslare, Santander, Bilbao

Retombées touristiques : 231 000 visiteurs uniques France, générant 2,6 millions de nuitées en 2020 (857 000 en 2019 avec 8,7 millions de nuitées en 2019).