

**Communiqué de presse**

**Brittany Ferries annonce son partenariat avec Total sur le GNL**

Dans le cadre de la Conférence annuelle « LNG Bunkering Summit » qui se tient actuellement à Amsterdam, Brittany Ferries et le Groupe Total ont annoncé être entrés en négociations exclusives afin de finaliser et contractualiser la fourniture de GNL du futur navire neuf de la compagnie. Pionnier dans le secteur du GNL, Total en est aujourd'hui l'un des acteurs majeurs.

En décembre 2016 Brittany Ferries a signé avec le chantier Flensburger Schiffbau (Allemagne) une lettre d'intention de commande pour la construction d'un nouveau navire. Ce cruise ferry à propulsion au gaz liquéfié sera le premier navire à propulsion GNL affecter au trafic transmanche. Il sera positionné, en 2019, sur la liaison Caen-Ouistreham - Portsmouth.

Afin de pallier le manque d'infrastructures GNL dans les ports, une solution originale d'approvisionnement sur-mesure par ISO Container sera développée sur un modèle actuellement plus compétitif que le soutage par barge. Cette solution permettra de continuer et compléter la transition énergétique initiée en 2014 par la pose de filtre à fumées sur six navires de la flotte Brittany ferries.

**Contact presse :**

Géraldine Bonneau

02 98 43 93 57 / 06 58 23 14 42

[geraldine@rivacom.fr](mailto:geraldine@rivacom.fr)