



Communiqué de presse - Tourisme : Brittany Ferries récompensée

02 décembre 2022 - 09h15



Mardi 29 novembre 2022, Brittany Ferries a été distinguée à cinq reprises lors des prestigieuses récompenses du Travel British Awards qui se sont tenues à Londres.

La Compagnie a été élue meilleure compagnie de ferry par ses voyageurs britanniques en reconnaissance de la qualité de ses services à bord et à terre.

Elle a également été nommée :

Meilleur tour-opérateur en Europe centrale et occidentale dans la catégorie des Entreprises de taille moyenne.

Meilleur tour-opérateur pour l'Europe du Sud/Canaries dans la catégorie des Entreprises de taille moyenne.

Meilleur tour-opérateur pour les vacances en famille dans la catégorie des Entreprises de taille moyenne.

Deuxième meilleur tour-opérateur pour les vacances au soleil

"Merci à nos voyageurs pour ces belles récompenses. Je tiens aussi à remercier nos 2 250 collaborateurs qui ont à cœur d'offrir à nos voyageurs la meilleure qualité de service possible pour créer une expérience unique d'un trajet par la mer. Remporter ces prix témoigne de nos efforts continus, et je remercie nos clients pour leur fidélité et leur reconnaissance. Après deux années mouvementées au cours desquelles voyager n'était pas facile, c'est un honneur de remporter ces prix". Christophe Mathieu, Président du Directoire Brittany Ferries.

A propos de Brittany Ferries

Brittany Ferries a été créée en 1972, et a commencé sa carrière en tant que service de fret uniquement le 2 janvier de l'année suivante. Le premier ferry (Kerisnel) reliait Roscoff en Bretagne à Plymouth dans le sud de l'Angleterre et transportait une cargaison d'artichauts et de choux-fleurs. Depuis, la compagnie a progressivement lancé, puis renforcé ses lignes maritimes. Cette année, Brittany Ferries fête ses 50 ans d'existence. Des millions de passagers et d'entreprises transportant des marchandises par voie maritime à travers ce qu'on appelle l'Arc Atlantique (France, Royaume-Uni, Espagne et Irlande) comptent sur les liens tissés au fil des décennies. En plus de réduire la congestion et les émissions sur les routes très fréquentées, ces autoroutes de la mer ont contribué à enrichir les communautés locales, à créer des emplois et à favoriser le tourisme international.

Chiffres clés:

Chiffre d'affaires : 202,4 millions d'euros en 2021 (469 millions d'euros en 2019)

Renouvellement de la flotte : Quatre nouveaux navires fonctionnant au GNL rejoindront la flotte, dont deux navires hybrides en 2025.

Emploi : 2 474 employés, dont 1 600 marins (équivalent temps plein).

Passagers : 1 677 684 entre novembre 2021 et octobre 2022 (2 498 354 en 2019 avant période Covid).

Fret : 167 225 entre novembre 2021 et octobre 2022 (201 554 en 2019).

12 navires reliant la France, le Royaume-Uni, l'Espagne et l'Irlande, via 14 routes maritimes.

12 ports : Roscoff, Saint-Malo, Cherbourg, Caen, Le Havre, Plymouth, Portsmouth, Poole, Cork, Rosslare, Santander, Bilbao.

Impact touristique : 231 000 visiteurs uniques en France, générant 2,6 millions de nuitées en 2020 (857 000 en 2019 avec 8,7 millions de nuitées en 2019).