



Communiqué - Une première. Un double baptême pour Brittany Ferries

23 février 2023 - 14h30



Brittany Ferries a célébré hier les baptêmes de ses navires Galicia et Salamanca à Cherbourg-en-Cotentin. C'est la première fois, depuis sa création, que la Compagnie baptise deux navires le même jour.

Le Galicia qui opérera, à partir du mois de mars, sur la ligne Cherbourg - Rosslare (Irlande) - Bilbao (Espagne), a été baptisé par Madame Maria Le Drian, ancienne Vice-présidente au tourisme du Conseil régional de Bretagne.

Quant au Salamanca, qui reliera Cherbourg/ Portsmouth puis Portsmouth/ Bilbao, il a été baptisé par l'Irlandaise Rachel Duffy, élue Rose of Tralee 2022.

Agnès Firmin - Le Bodo, élue normande, représentait le Gouvernement lors de cette cérémonie à laquelle a pris part également Niall Burgess, Ambassadeur d'Irlande en France.

Face à l'historique Gare Transatlantique, les marraines des navires ont lancé, chacune leur tour, une bouteille de champagne contre les coques des navires. Une tradition importante, qui pour les marins, porte bonheur au navire, à son équipage et à ses passagers.

C'est également la première fois que cette cérémonie a lieu après l'entrée en service des navires. Ces événements avaient dû être reportés en raison de la crise sanitaire.

À l'horizon 2025, cinq nouvelles unités auront rejoint la flotte de la Compagnie. Le Galicia a été mis en service en 2020, le Salamanca en 2022 et le Santoña en 2023. Ces trois unités font partie d'une série de trois navires de type « E-Flex ». Le Salamanca et son sister-ship Santoña sont propulsés au Gaz Naturel Liquéfié. Ils seront rejoints par deux navires hybrides GNL/ Électrique en 2024 et 2025.

Jean-Marc Roué, Président du Conseil de surveillance de Brittany Ferries : *« avec Rachel Duffy pour marraine, Brittany Ferries a fait le choix de mettre à l'honneur l'Irlande. C'est la lauréate du concours Rose of Tralee qui représente les 80 millions de membres de la communauté irlandaise sur la planète !*

Et avec le Galicia, c'est la Bretagne qui est honorée avec Maria Le Drian. Celle-ci a porté haut le tourisme breton lors de sa vice-présidence à la Région. Maria épaula également depuis des années son époux, Jean-Yves Le Drian, dans une carrière politique exceptionnelle. Notre compagnie est fière d'avoir eu l'accord de ces deux femmes d'exception pour devenir marraines de ses deux navires, fleurons de la transition énergétique ».



À propos de Brittany Ferries

Créée en 1972, Brittany Ferries célèbre cette année son 50ème anniversaire. Avec pour vocation première le désenclavement de la Bretagne et l'exportation des productions légumières du nord Finistère vers l'Angleterre, la compagnie ouvre rapidement ses lignes aux passagers. Forte d'une flotte de 12 navires desservant 4 pays, Brittany Ferries joue un rôle prépondérant au service du développement économique et touristique des régions de l'ouest européen. Transporteur maritime leader sur l'Arc Atlantique, Brittany Ferries poursuit sa transition énergétique avec la mise en service de son premier navire propulsé au Gaz Naturel Liquéfié en 2022 le Salamanca, et l'arrivée programmée de trois autres navires vertueux, à l'horizon 2025.

Chiffres clés

Chiffre d'affaires : 212,4 millions d'euros en 2021 (469 millions d'euros en 2019)

Renouvellement de la flotte avec 4 nouveaux navires de type E-Flex : 2 navires propulsés au Gaz Naturel Liquéfié (Entré en service en 2022, le Salamanca, sera rejoint par le Santoña en 2023) et deux navires GNL/Électrique qui entreront en service en 2024 et 2025.

Emploi : 2 250 salariés dont 1 450 navigants (Equivalent plein-temps)

Passagers transportés : 1 837 125 passagers sur 2021/2022 (2,5 millions passagers en 2019 – année de référence avant la crise sanitaire).

Fret : 167 711 camions sur 2021/2022 (201 554 en 2019 – année de référence avant Covid).

11 navires opérant entre la France, Le Royaume-Uni, l'Espagne et l'Irlande via 14 routes maritimes

12 ports : Roscoff, Saint-Malo, Cherbourg, Caen, Le Havre, Plymouth, Portsmouth, Poole, Cork, Rosslare, Santander, Bilbao.

Retombées touristiques : 123 000 visiteurs uniques en France, générant 2,4 millions de nuitées en 2021 (857 000 en 2019 avec 8,7

millions de nuitées en 2019)

