



Communiqué - Brittany Ferries salue la mémoire du Président Jacques Chirac

26 septembre 2019 - 18h30



Avec la disparition du Président Chirac, la compagnie Brittany Ferries perd un allié et un ami de toujours. Celui qui fut Secrétaire d'Etat à l'Economie et aux Finances, Ministre de l'Agriculture, Premier Ministre et Président de la République a noué très tôt un lien fort avec la Bretagne, ses agriculteurs et ses marins. Au premier rang desquels Alexis Gourvennec, un « homme d'exception » comme l'avait qualifié le Président Chirac.

Jean-Marc Roué, Président de Brittany Ferries, Président d'Armateurs de France :

"Avec la disparition du Président Chirac, Brittany Ferries perd un ami de toujours. Je salue la mémoire de ce grand homme, soutien inconditionnel des marins et des agriculteurs, allié sans faille de la marine marchande et du Pavillon français! "

" Dès 1975, Jacques Chirac témoignait avec force de son amitié pour Alexis Gourvennec et pour notre Compagnie. Alexis s'opposait alors à l'arrivée du Mary Poppins, un navire affrété par la compagnie allemande TT Line, battant pavillon de complaisance et employant des marins philippins. Refusant cette concurrence déloyale face à notre jeune compagnie, Alexis pu bloquer le port de Saint Malo pendant plusieurs jours de façon peu « légale » mais efficace, obtenant le départ de ce ferry, avec le secret soutien de Jacques Chirac, Premier ministre... qui ne donna jamais l'ordre d'intervenir aux forces de l'ordre ".

" Comment également ne pas me souvenir de l'émotion sincère d'Alexis Gourvennec me faisant part de l'appel personnel de Jacques Chirac alors qu'il était à l'hôpital de Morlaix, luttant contre la maladie. Avec beaucoup de peine, le 19 février 2007, ce fut à moi d'appeler l'Élysée pour annoncer au Président Chirac la disparition d'Alexis. Le message qu'il nous adressa fut lu lors de l'Assemblée générale de la SICA, (premier groupement français de producteurs de légumes et d'horticulteurs en Bretagne) et tous se souviennent de son caractère aussi amical qu'empreint d'émotion et de tristesse ".

Plus généralement, le Président Chirac, lors de ses différents mandats, a toujours été l'allié du Pavillon français et de tous ceux qui le portent haut. Il a été un visionnaire, comprenant très tôt la nécessité de soutenir une flotte de commerce française plus compétitive. Sous son égide - et avec constance au travers de tous ses mandats -, il a contribué à mettre en place des dispositifs de soutien à l'emploi des marins français. Des dispositifs qui existent toujours aujourd'hui et dont l'ensemble des marins de la Brittany Ferries, qu'ils soient actifs ou retraités, bénéficient encore.

Jean-Marc Roué, le Directoire de Brittany Ferries et le personnel terrestre et navigant adressent à la famille du Président de la République leurs condoléances émues.

A propos de Brittany Ferries

En 1967, un agriculteur du Finistère, Alexis Gourvennec, parvient à fédérer le Comité d'Etudes et de Liaison des Intérêts Bretons (CELIB) et la Société d'Economie Mixte du Nord-Finistère (SEMENF) autour d'un projet aussi novateur qu'ambitieux : contribuer au désenclavement de la Bretagne par son ouverture maritime aux partenaires traditionnels que constituent pour elle l'Irlande et la Grande-Bretagne.

En 1972 naît la compagnie B.A.I. (Bretagne-Angleterre-Irlande), dont la première liaison transmanche est inaugurée, en janvier 1973, quand le navire Kerisnel quitte le port de Roscoff pour celui de Plymouth avec, à son bord, des camions transportant différentes productions légumières bretonnes. L'histoire de Brittany Ferries commence donc le 2 janvier 1973, juste 24 heures après l'entrée de la Grande-Bretagne dans le Marché commun. Une première réussite pour la toute jeune compagnie. Elle s'ouvre rapidement au transport passager, puis devient également opérateur de croisières.

Brittany Ferries s'imposera rapidement comme leader national du transport maritime français : un leader atypique, sous actionnariat privé, toujours détenu par une coopérative agricole bretonne et battant pavillon français.

Brittany Ferries en quelques chiffres aujourd'hui

1er employeur de marins français - Entre 2 400 et 3 100 collaborateurs selon la saisonnalité (dont 2 000 marins) - Chiffre d'affaires : 444.2 millions d'euros/an - 2,63 millions de passagers - 901 000 voitures - 205 400 camions - 6 000 emplois indirects - 14,5 millions de nuitées générées en Europe dont 9,2 millions en France - 12 navires - 12 routes maritimes desservies entre la France, le Royaume Uni, l'Irlande et l'Espagne - 11 ports : Roscoff, Saint-Malo, Cherbourg, Caen-Ouistreham, Le Havre, Plymouth, Poole, Portsmouth, Cork, Santander, Bilbao.