



Communiqué - Avec Le Saint-Malo, Brittany Ferries renforce l'ambitieux renouvellement de sa flotte

01 juin 2022 - 10h30



En présence de Loïg Chesnais-Girard, président de la Région Bretagne, et de Gilles Lurton, maire de Saint-Malo et président de Saint-Malo Agglomération, Jean-Marc Roué a confirmé, mardi 31 mai 2022, le remplacement du Bretagne sur la ligne Portsmouth/Saint-Malo, ainsi que le nom et les caractéristiques techniques de son successeur le *Saint-Malo*. Jamais encore un navire de Brittany Ferries n'avait porté le nom de la fière ville corsaire qui constitue l'une de ses plus belles et historiques lignes vers le Royaume-Uni.

Affrété au groupe suédois Stena RoRo, avec une option d'achat à 4 ans, ce navire rejoindra la flotte de Brittany Ferries fin 2024 et sera mis en exploitation dans son port éponyme début 2025. Le Bretagne pourra alors laisser la place au Saint-Malo, après 36 années de bons et loyaux services.

En 2016, Jean-Marc Roué, président du Conseil de surveillance de Brittany Ferries avait lancé le renouvellement de la flotte sous l'égide de la transition énergétique et de la propulsion au gaz naturel liquéfié (GNL). Ce choix se traduit aujourd'hui par le *Saint-Malo* qui rejoindra bientôt les deux premiers navires propulsés au GNL de la Compagnie, le Salamanca et le Santoña.

Avec son système hybride GNL/Électrique, le *Saint-Malo* constituera une première sur le Transmanche

Brittany Ferries est à la hauteur de son ambition environnementale. Après la commande de deux navires propulsés au GNL, le Salamanca et le Santoña, elle annonce aujourd'hui celle d'un navire hybride, le *Saint-Malo*, à propulsion GNL/Électrique. Cette technologie sera une première sur le Transmanche, manifestation de l'engagement résolu de Brittany Ferries dans la transition énergétique.

Même si tous s'accordent à reconnaître que le GNL constitue aujourd'hui la meilleure solution décarbonée pour le transport maritime, cette solution est transitoire. Brittany Ferries fait en effet le choix d'aller plus loin dans la réduction des émissions en introduisant le concept hybride GNL/Électrique.

Combinant la production d'énergie de propulsion électrique et thermique, grâce à l'association de moteurs thermiques, moteurs/générateurs électriques et de batteries, la propulsion hybride permet d'optimiser le rendement global de l'installation de propulsion et de génération électrique. Les études préliminaires sur les cas d'exploitation des lignes concernées montrent un gain possible en consommation de combustible grâce au système de propulsion hybride pouvant atteindre 9%.

Avec l'utilisation de carburant GNL au lieu du MGO (gasoil marine), Brittany Ferries réduira déjà les émissions locales (SOx, NOx, particules) à un niveau très largement inférieur aux normes environnementales, et les émissions de CO2 (principal contributeur des gaz à effets de serre) de 20 à 25%.

L'introduction du système hybride optimisé, permettra à terme d'atteindre une réduction totale de la consommation d'énergie et des émissions de gaz à effet de serre entre 10 et 20%. Cette performance est appelée à progresser au fur et à mesure de l'installation des prises de courant à quai dans les ports permettant le rechargement des batteries par un courant de terre ; dans l'intervalle ces batteries seront rechargées par le système hybride/GNL du navire. Ces équipements seront mis en place à terme, grâce aux investissements conséquents consentis par la Région Bretagne.

Brittany Ferries anticipe les propulsions d'avenir

Choissant l'exemplarité en termes de conformité réglementaire, Brittany Ferries opte résolument pour des navires construits en conformité avec l'ensemble des réglementations internationales connues et en cours d'adoption. Ainsi, l'entrée en application de ces nouveaux règlements à moyen terme ne nécessitera pas de modifications de navires.

Le *Saint-Malo* fait partie de ces navires, conçus pour l'avenir. Il anticipe l'arrivée des carburants issus de l'hydrogène renouvelable. Des électro-carburants issus de l'hydrogène renouvelable pourraient à terme devenir une solution performante en termes environnementaux et économiques. Tous les volumes des cuves de stockage ont été adaptés en anticipant cette éventualité. Leur construction est également compatible avec ces futurs carburants potentiels. Les moteurs de type « dual-fuel », conçus pour le GNL, sont également adaptables à tous les combustibles à faible point d'éclair.

Le *Saint-Malo*, une nouvelle expérience touristique pour allier performance et excellence

Le *Saint-Malo* a été spécifiquement conçu pour sa route maritime, la ligne Portsmouth/Saint-Malo, en intégrant les études prospectives en termes de trafic de passagers et de marchandises.

Actuellement, le Bretagne a une capacité potentielle élevée en passagers, se trouvant néanmoins limitée en traversée de nuit du fait du nombre réduit de cabines. Le *Saint-Malo* lèvera demain ces limites avec l'optimisation de la capacité garage, un nombre de lits plus important avec une offre de type de cabines adaptée à la demande.

Seront proposées des cabines de 2 à 6 personnes, de la suite de luxe aux cabines standard, de celles pouvant accueillir des voyageurs avec leur animal domestique jusqu'au tout nouveau concept d'hébergement économique. Cabines et sièges seront équipés en connectivités, (Wi-Fi à bord, ports USB, prises électriques aux normes UE et UK, etc.).

Pour ajouter au plaisir de l'expérience à bord, des salons de détente de grand confort, spacieux et au design particulièrement soigné seront proposés aux passagers. Cinq bars et restaurants seront ouverts sur le navire, avec une exigence gastronomique renouvelée. Un spot de gymnastique sur le pont est également prévu. Deux espaces de jeux offrant des animations pédagogiques seront ouverts gratuitement aux enfants. Une série de divertissements (films en streaming, musique, jeux, informations touristiques régionales, actualités) sera accessible gratuitement via les TV des cabines, les tablettes, les téléphones et les écrans interactifs.

Le *Saint-Malo* sera naturellement doté d'un duty-free, source de revenus complémentaires pour la Compagnie et attractivité nouvelle pour les passagers depuis la sortie du Royaume-Uni de l'U.E., mais également d'espaces de valorisation de produits régionaux bretons de qualité.

Enfin, un office du tourisme installé à bord valorisera auprès des passagers la destination Bretagne, nouveau relai à l'attractivité des territoires desservis.

Le *Saint-Malo* en quelques chiffres

Affecté à la ligne Saint-Malo / Portsmouth, le remplaçant du Bretagne aura une longueur de 194,7 m (soit 43,5 m de plus que le Bretagne) et 27,8 m de largeur. Pourvu de 10 ponts, capable d'une vitesse moyenne de 23 nœuds, ses deux moteurs auront une puissance de 13 740 KW chacun. Sa capacité sera de 1 290 passagers.

Le nouveau navire de Brittany Ferries comptera 386 cabines passagers dont 54 cabines de luxe soit 38 de plus que sur le Bretagne.

Nouveauté également, le *Saint-Malo* comprendra 8 cabines adaptées aux personnes à mobilité réduite et 5 cabines familles nombreuses.

Enfin, 27 cabines seront désormais aménagées pour accueillir des animaux de compagnie, en sus de 12 places en chenil.

En première conclusion, le nouveau mix cabines permet une augmentation de 200 à 300 passagers, par traversée de nuit, sur plus de 150 traversées par an. Avec cette offre nouvelle, c'est un potentiel de 35 000 à 40 000 passagers de plus vers la Bretagne et de 5,5 à 6,2 millions d'euros de plus de chiffre d'affaires hôtelier par an.

Côté fret, la configuration intérieure du *Saint-Malo* a été repensée pour une plus grande capacité toute l'année (au regard du Bretagne, le Saint-Malo, c'est + 23 camions et + 24 voitures). Contrairement au Bretagne, avec 100 % de passagers embarqués, ce navire pourra toujours prendre 20 camions par traversée. Son garage sera nettement plus haut et plus long, permettant de transporter plus de camping-cars et de caravanes. Avec ses allées plus larges, il apportera plus de confort aux passagers. Au maximum de ses capacités, le Saint-Malo, plus long, permet d'embarquer 63 camions contre 37 sur le Bretagne.

Le *Saint-Malo*, c'est donc...

Un potentiel annuel de 3 000 camions de plus que la capacité du Bretagne et + 1.35 millions d'euros de chiffre d'affaires par an.

Un potentiel de 35 000 à 40 000 passagers de plus vers la Bretagne et de + 5.5 à + 6.2 millions d'euros de chiffres d'affaires hôtelier annuel.

Un ferry conçu pour augmenter de 10% le nombre de visites en Bretagne d'avril à mi-juillet et en automne, soit un potentiel de 12 000 passagers de plus sur la ligne bretonne et + 1.65 millions d'euros de chiffre d'affaires par an.

Au total, un potentiel de + 50 000 passagers et + 8.5 millions d'euros de chiffre d'affaires par an.

Ils ont dit ...

Jean-Marc Roué, Président du Conseil de surveillance de Brittany Ferries

« Notre Saint-Malo est un symbole puissant. Celui de l'alliance toujours aussi forte, nouée il y a 50 ans de cela, entre les paysans armateurs et les élus de Bretagne. Tous unis pour lutter contre l'enclavement de notre région, tous fédérés pour le développement agricole, touristique ou industriel de nos territoires. Malgré les vicissitudes rencontrées pendant les dernières vagues de la Covid, cette alliance n'a jamais été remise en question. Jamais nos partenaires ne nous ont fait défaut. Région et Départements, sous la houlette du Président Chesnais-Girard, ont soutenu notre plan de relance. Ils ont validé nos choix stratégiques dans cette période si difficile. Parce qu'entre nous, la confiance n'est pas un vain mot ! Aujourd'hui, le Saint-Malo incarne cet engagement partagé pour une Bretagne plus forte, plus dynamique, plus attractive ! ».

Loïc Chesnais-Girard, Président de la Région Bretagne

« Je suis très fier d'annoncer ce jour le nom du prochain bateau de la Brittany Ferries en remplacement du Bretagne aux côtés de Jean-Marc Roué, Président de la Brittany Ferries et Gilles Lurton, Maire de Saint-Malo. Le Saint-Malo sera un nouveau témoin de l'histoire qui lie la compagnie à la Bretagne.

Une décision prise en pleine crise covid, qui démontre une nouvelle fois notre sérénité et la confiance que nous n'avons jamais cessé d'avoir dans l'entreprise, gardienne du pavillon France. »

Gilles Lurton, Maire de Saint-Malo et Président de Saint-Malo Agglomération

« La Ville de Saint-Malo est très fière de la mise en service de ce nouveau navire de la flotte de Brittany Ferries qui se veut plus particulièrement innovant. Il aura en effet recours à la propulsion hybride au Gaz Naturel Liquéfié (GNL) et à l'Électrique. Il sera donc l'un des navires les plus propres de sa catégorie et s'inscrit pleinement dans l'objectif de transition énergétique et écologique de notre territoire, tout en restant sous le pavillon « France ».

Sa mise en service représentera un avantage innovant et performant pour le développement de cette ligne pour les passagers comme pour nos entreprises locales qui se verront ainsi mieux reliées à leurs marchés d'outre-Manche. Saint-Malo se voit très honorée de pouvoir miser sur cette nouvelle carte de visite par-delà les mers et espère qu'elle lui permettra de se rendre plus attrayante encore auprès de nos amis Britanniques. »

Dans l'ADN de Brittany Ferries, un lien étroit avec les territoires bretons

Depuis plus de 40 ans, le "business model" de Brittany Ferries s'ancre dans un lien organique très fort avec les territoires bretons dont elle assure une part du développement économique, tant par l'activité de ses ports que par la confortation de leur politique touristique et par le dynamisme des bassins d'emploi concernés.

Actionnaires unis au travers de la Somabret, la Compagnie et les collectivités concernées (Région & Départements) conjuguent leurs forces pour renforcer l'attractivité des territoires, assurer leur désenclavement, ouvrir les portes de l'exportation à leurs entreprises comme à leurs agriculteurs. La Chambre régionale des Comptes de Bretagne a d'ailleurs salué (2018) « le risque maîtrisé » de l'investissement consenti par les collectivités avec l'armateur breton.

Avec ce choix stratégique et ambitieux opéré aujourd'hui par Brittany Ferries, le soutien ferme des collectivités actionnaires de la Somabret s'avère essentiel, une fois de plus, à la concrétisation de ces projets d'avenir.

Chiffres clés :

Chiffre d'affaires : 212,4 M€ (469M€ en 2019)

Renouvellement de la flotte avec 4 nouveaux navires de type E-Flexer : 2 navires propulsés au Gaz Naturel Liquéfié (Entré en service en 2022, le Salamanca, sera rejoint par le Santoña en 2023) et deux navires GNL/Electrique qui entreront en service en 2024 et 2025.

Emploi : 2 250 salariés dont 1 450 navigants (Equivalent plein-temps)

Passagers : 544 150 en 2021 (2 498 354 en 2019)

Fret : 154 370 en 2021 (201 554 en 2019)

11 navires opérant entre la France, Le Royaume-Uni, l'Espagne et l'Irlande via 14 routes maritimes

12 ports: Roscoff, Saint-Malo, Cherbourg, Caen, Le Havre, Plymouth, Portsmouth, Poole, Cork, Rosslare, Santander, Bilbao.

Retombées touristiques : 123 000 visiteurs uniques France, générant 2,4 millions de nuitées en 2021 (857 000 en 2019 avec 8,7 millions de nuitées en 2019).

