



Communiqué de presse - Brittany Ferries annonce la reprise des rotations maritimes sur sa ligne historique Roscoff / Plymouth

06 février 2024 - 10h00



Brittany Ferries annonce la reprise son activité commerciale entre Roscoff et Plymouth après une pause hivernale. Reprise qui intervient plus tôt que les années précédentes. Dès le 9 février 2024, le navire Armorique desservira Plymouth cinq fois par semaine.

Les passagers embarqueront l'après-midi à Roscoff pour une arrivée le soir en Angleterre. Le temps d'une escapade, ils pourront profiter de la journée du lendemain librement sur place pour réembarquer le soir même. Le retour Plymouth / Roscoff sera opéré de nuit. La Compagnie propose également aux voyageurs des formules traversées avec hébergement.

[Plymouth, une destination qui invite au voyage](#)

L'Angleterre s'enorgueillit d'un riche passé maritime que l'on peut découvrir notamment à Plymouth. Le port historique, qui fut le lieu d'où s'élançèrent de prestigieux navigateurs et explorateurs, recèle de trésors qui séduiront les amateurs de voyages. De l'ancien quartier de pêcheurs Barbican aux pubs où savourer un Fish and chips ou déguster un incontournable "Devon Cream tea", Brittany Ferries propose une sélection d'hébergement et des circuits pour une découverte inédite au départ de Roscoff. Petit condensé de Bretagne, d'Écosse et d'Irlande, les Cornouailles anglaises offrent également d'innombrables plages, des falaises impressionnantes ou encore des vallées pittoresques aux coquettes maisonnettes bordées de jolies pelouses à l'anglaise magnifiquement entretenues et des petits ports qui semblent ne pas avoir changé depuis des siècles.

[Bienvenue à bord, vous êtes en vacances](#)

Plymouth occupe une place particulière pour Brittany Ferries puisqu'il s'agit de la première destination vers laquelle la Compagnie a mis le cap lors de son lancement en 1973. Cela fait de Roscoff / Plymouth la route maritime historique de Brittany Ferries. Construit en 2009, l'Armorique a été conçu pour répondre aux caractéristiques de traversée Roscoff / Plymouth, ligne historique de la Compagnie. D'une capacité d'accueil de 1 500 passagers, le navire dispose de 247 cabines confortables toutes équipées d'une salle de bains et de 337 sièges inclinables en salon privatif. Boutique, restauration et spacieux salon largement ouvert sur l'horizon, créent un espace de convivialité entièrement dédié au bien-être des voyageurs. À bord, des cabines accessibles aux fauteuils roulants sont disponibles. Également, 19 cabines spécialement aménagées sont équipées d'un revêtement de sol adapté pour voyager avec les animaux de compagnie.

[Horaires de l'Armorique jusqu'à mi-février](#)

Départ tous les jours (sauf les mardis et mercredis) à 15h00. Arrivée à Plymouth à 20h10.
Retour tous les soirs (sauf les mardis et mercredis) à 22h00. Arrivée à Roscoff le lendemain matin à 08h00.
Le passeport en cours de validité est obligatoire pour se rendre au Royaume-Uni.

[En mars prochain, le Pont-Aven entre dans la danse](#)

À compter de mars 2024, le Pont-Aven rejoindra l'Armorique. Entré en service en 2004, il est doté d'une capacité d'accueil exceptionnelle de 2 400 passagers et de 650 voitures, le navire Pont-Aven brille par sa conception axée sur le confort des passagers. Il dispose de nombreux équipements à bord : 2 000 couchettes, restaurant à la carte et self-service, salon de thé, bars, piscine, deux cinémas, espaces de bien-être, boutiques, bureau d'information... En plus d'assurer la ligne Roscoff / Plymouth deux fois par semaine, au côté de l'Armorique, le Pont-Aven reconnectera également Plymouth à l'Espagne ainsi que Roscoff à Cork en Irlande.

[Des offres commerciales sur les séjours](#)

Brittany Ferries indique qu'en 2024, les voyageurs économiseront jusqu'à 30 % sur leur billet de traversée en combinant leur voyage avec un hébergement de la sélection Brittany Ferries.
Tour opérateur spécialiste de la destination depuis plus de 40 ans, Brittany Ferries propose également des séjours sur-mesure.

À propos de Brittany Ferries

Créée en 1972, avec pour vocation première le désenclavement de la Bretagne et l'exportation des productions légumières du nord Finistère vers l'Angleterre, Brittany Ferries ouvre rapidement ses lignes aux passagers.

Forte d'une flotte de 12 navires desservant 4 pays, la Compagnie joue un rôle prépondérant au service du développement économique et touristique des régions de l'ouest européen.

Transporteur maritime leader sur l'Arc Atlantique, Brittany Ferries poursuit sa transition énergétique. À l'horizon 2025, cinq nouvelles unités auront rejoint sa flotte. Après l'arrivée du navire Galicia en 2020, la Compagnie a, en 2022 et 2023, mis en service les navires Salamanca et Santoña. Ces deux navires, propulsés au gaz naturel liquéfié, seront rejoints par deux nouvelles unités hybrides GNL-électrique en 2024 et 2025. Par anticipation, ces quatre navires sont d'ores et déjà prévus pour fonctionner avec des carburants biosourcés d'avenir.

