



Communiqué - Brittany Ferries annonce le transfert de sa route maritime Cork-Santander vers Rosslare-Bilbao

29 janvier 2020 - 15h30



La Compagnie reste engagée sur le marché irlandais, avec une nouvelle destination permettant un accès plus rapide à Dublin.

Offrant ainsi plus de choix aux vacanciers et aux chauffeurs de fret, les rotations au départ de Rosslare vers Bilbao débuteront le 28 février et à partir du 24 mars 2020 au départ de Roscoff à destination de Rosslare.

Un service direct entre l'Irlande et l'Espagne

En 2018, Brittany Ferries lançait la ligne Cork-Santander avec comme objectif principal de développer le marché fret entre l'Espagne et l'Irlande. Après une expérimentation de 2 ans sur la ligne, avec le Connemara puis le Kerry, les résultats passagers sont encourageants mais ceux relatifs à l'activité fret se trouvent être en-deçà des attentes de la Compagnie.

" Il s'est avéré impératif de trouver une alternative pour continuer d'assurer un service direct entre l'Irlande et l'Espagne souhaité par les professionnels du transport routier. S'appuyant sur des études de marchés et les informations de nos clients fret avec lesquels nous dialoguons régulièrement, une route alternative s'est nettement dégagée : Rosslare-Bilbao.

Côté irlandais, Rosslare est un port offrant plus d'espace pour les véhicules de fret et bénéficiant d'une très bonne desserte routière permettant un accès plus rapide depuis Dublin et au réseau routier de la côte Est de l'Irlande. Côté espagnol, Bilbao est déjà un hub fret actif, plus proche des centres industriels du Nord de l'Espagne et Sud de la France. Il bénéficie également d'une plus grande capacité d'accueil sécurisée pour les remorques non accompagnées. La liaison s'appuie sur les infrastructures existantes à Rosslare et Bilbao, ce qui va nous permettre de la mettre en œuvre rapidement ", commente Christophe Mathieu Président du Directoire Brittany Ferries.

Attractif pour le transport de marchandises et le tourisme

Glenn Carr, Directeur Général de l'Europort de Rosslare a déclaré : *" Nous sommes ravis d'accueillir Brittany Ferries à l'Europort de Rosslare. Ce nouveau service Rosslare-Bilbao sera attractif tant pour le transport de marchandises que pour le tourisme. Nous sommes très heureux que ce service soit lancé en raison de la demande des clients du fret, grâce à la position stratégique de Rosslare et à son accès aux marchés porteurs. Brittany Ferries bénéficiera également de notre investissement de 25 millions d'euros dans les installations, infrastructures et technologies portuaires, dans le cadre du plan de développement du port. Nous nous réjouissons de travailler en étroite collaboration avec Brittany Ferries pour assurer le succès de leur nouveau service "*.

Cette nouvelle ligne sera lancée le 28 février prochain pour un service annuel à raison de deux allers-retours par semaine. Une rotation hebdomadaire au départ de Roscoff à destination de Rosslare sera également assurée à partir du 24 mars prochain.

La liaison Roscoff-Rosslare opérée par le Kerry permet en outre à Brittany Ferries de proposer à ses passagers une offre complémentaire à la ligne Roscoff-Cork assurée par le Pont-Aven. Opérée par Brittany Ferries depuis plus de 40 ans elle séduit chaque année près de 100 000 voyageurs.

Brittany Ferries en quelques chiffres aujourd'hui.

Compagnie française. 1er employeur de marins français. Entre 2 400 et 3 100 collaborateurs selon la saisonnalité (dont 2000 marins). Chiffre d'affaires : 444.2 millions d'euros/an. 2,63 millions de passagers dont 85% de Britanniques. 900 000 voitures. 205 400 camions. 6 000 emplois indirects. 12 navires. 12 routes maritimes desservies entre la France, le Royaume Uni, l'Irlande et l'Espagne. 11 ports: Roscoff, Saint-Malo, Cherbourg, Caen-Ouistreham, Le Havre, Plymouth, Poole, Portsmouth, Cork, Santander, Bilbao.