



Communiqué - Brittany Ferries retarde la reprise des rotations passagers en raison du maintien des restrictions de voyage

17 février 2021 - 12h20



Compagnie Maritime française, leader sur la Manche Ouest et Centrale, Brittany Ferries se voit contrainte de reporter la réouverture de certaines de ses liaisons maritimes entre la France et la Grande-Bretagne ainsi qu'entre la Grande-Bretagne et l'Espagne.

Cette décision fait suite au maintien des restrictions imposées des deux côtés de la Manche avec une autorisation limitée aux seuls voyages essentiels. D'autant qu'un assouplissement de ces mesures n'est pas à l'ordre du jour, du moins dans un avenir proche.

Quatre navires initialement désarmés jusqu'à fin mars resteront à quai jusqu'à la mi-mai, au plus tôt.

Le nouveau plan de flotte prévoit l'annulation des rotations suivantes à partir du 22 mars :

Navires	Routes
Barfleur	Cherbourg/Poole
Bretagne	St Malo/Portsmouth
Cap Finistère	Portsmouth/Bilbao Portsmouth /Santander
Pont-Aven	Roscoff/Plymouth Plymouth/Santander Roscoff/Cork

Les navires et les routes suivantes continueront toutefois à opérer, comme initialement prévu, afin de répondre aux besoins essentiels des voyageurs et de permettre aux marchandises de circuler librement :

Navires	Routes
<i>Armorique</i>	A confirmer
<i>Connemara</i>	Cherbourg/Rosslare Bilbao/Rosslare
<i>Cotentin</i>	Le Havre*/Portsmouth
<i>Galicia</i>	Portsmouth/Santander Portsmouth/Cherbourg
<i>Mont St Michel</i>	Caen/Portsmouth
<i>Normandie</i>	Caen*/Portsmouth

*transport de fret uniquement

D'ores et déjà, les équipes de Brittany Ferries sont mobilisées afin de proposer aux clients ayant réservé leur billet sur les traversées concernées, un report de voyage ou un remboursement.

"Nous regrettons sincèrement les perturbations que ces annulations vont entraîner pour nos clients. Nous avions espéré opérer sur

toutes nos lignes à la mi-mars, mais la réalité est que la plupart des gens ne sont pas autorisés à voyager. Nous enregistrons des niveaux de réservations historiquement bas et de fait, il n'est donc tout simplement pas viable d'exploiter des lignes déficitaires pour l'instant.

Dès que la situation sanitaire au Royaume-Uni, en Irlande, en France et en Espagne le permettra, dès que nos clients pourront voyager sereinement et dès que les gouvernements seront en mesure de présenter des directives claires et concertées, nous répondrons bien évidemment présents. D'ici là, nous gardons un grand espoir quant à la montée en puissance du taux de vaccination qui sera un élément clé pour permettre de voyager de nouveau en toute sécurité " commente Christophe Mathieu, Président du Directoire.

Les liaisons opérées par Brittany Ferries restent majoritairement réservées au fret dont l'activité ne représente toutefois que 20% du chiffre d'affaires annuel de la Compagnie, les 80 autres pour cent étant générés par les passagers.

En 2020, Brittany Ferries, comme de nombreuses entreprises françaises, a obtenu un prêt de 117 millions d'euros auprès des banques françaises lui permettant de traverser la période la plus critique qu'elle n'ait jamais connue. Consciente et fière de sa mission et de son engagement de rapprochement des territoires de l'ouest européen, et de son rôle dans sa contribution au développement économique et touristique des régions, elle garde confiance en l'avenir. Brittany Ferries tient à remercier ses actionnaires, ses passagers, les entreprises et transporteurs pour leur soutien et leur fidélité.

Brittany Ferries en quelques chiffres

1er employeur de marins français. Entre 2 400 et 3 200 collaborateurs selon la saisonnalité (dont 2000 marins).

Chiffre d'affaires 2019 : 469 millions d'euros/an. 2,5 millions de passagers dont 87% de Britanniques. 866 000 voitures. 200 000 camions. 6 800 emplois indirects et induits.

12 navires. 12 routes maritimes desservies entre la France, le Royaume Uni, l'Irlande et l'Espagne. 12 ports: Roscoff, Saint-Malo, Cherbourg, Caen-Ouistreham, Le Havre, Plymouth, Poole, Portsmouth, Cork, Rosslare, Santander, Bilbao.