

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Jeudi 24 octobre 2024

Livraison du "Saint-Malo", ferry à propulsion hybride, à la Brittany Ferries PREMIÈRE ÉTAPE RÉUSSIE DE LA DÉCARBONATION MARITIME BRETONNE

Brittany Ferries vient de prendre livraison du premier et du plus grand ferry européen à propulsion hybride (GNL & électrique) affrété par la Somabret, société réunissant la Région Bretagne, les quatre départements de Bretagne et l'armement roscovite. Sa mise en service est prévue début février 2025 sur la liaison quotidienne Saint-Malo / Portsmouth.

Après le succès des essais en mer qui ont permis de valider le bon fonctionnement du nouveau système d'hybridation du *Saint-Malo*, la Région Bretagne, premier investisseur public de ce nouveau navire, et Brittany Ferries se félicitent de cette étape décisive qui officialise le transfert du navire du constructeur, Stena Ro-Ro, à la compagnie roscovite. Le logo de Brittany Ferries flotte désormais sur le navire, attendant les étapes administratives de francisation pour être rejoint par le Gwenn ha du et le pavillon tricolore.

Une première révolution verte à court terme pour la population des ports bretons concernés

Avec l'utilisation de carburant GNL au lieu du MGO (gasoil marine), le *Saint-Malo* va réduire déjà considérablement les émissions locales (SOx, NOx, particules) à un niveau très largement inférieur aux normes environnementales en vigueur. Quant aux émissions de CO2 (principal contributeur des gaz à effets de serre), leur baisse est estimée à 20 et 25%. L'introduction du système hybride optimisé permettra d'atteindre, d'une part, une réduction totale de la consommation d'énergie et, d'autre part, une nouvelle baisse des émissions de gaz à effet de serre. Cette performance est liée à l'électrification des quais. À terme, grâce aux investissements importants consentis par la Région Bretagne, le *Saint-Malo* pourra entrer et sortir du port de la cité malouine sans aucune émission de particules, en se conformant toujours plus aux exigences, légitimes, des populations en matière de santé.

Une deuxième révolution verte s'annonce

À la fin du mois de septembre 2024, Brittany Ferries a fait procéder à Santander (Espagne) à des tests d'approvisionnement en biométhane liquéfié (bioGNL) pour deux de ses navires propulsés jusqu'ici au GNL classique. En effet, malgré ses performances énergétiques et écologiques, le GNL conventionnel reste une énergie carbonée, vouée à n'être que transitoire. Et aucun expert n'est en mesure aujourd'hui de déterminer la propulsion des navires d'ici 30 ans, tant les solutions sont encore aussi diverses qu'expérimentales. L'évolution du GNL en bioGNL ouvre une étape décisive que la Bretagne et son armement ne pouvaient ni ignorer ni manquer ! L'utilisation du bioGNL peut en effet réduire les émissions d'équivalent CO2 de près de 100 % par rapport à l'utilisation du GNL conventionnel. En outre, aucune modification des moteurs du navire n'est rendue nécessaire par l'utilisation du bioGNL et la performance des ferries GNL ou ferries hybrides ne sera pas affectée, la composition chimique de bioGNL étant similaire à celle du GNL conventionnel. Cette énergie verte est constituée de déchets provenant de l'industrie agroalimentaire, de l'agriculture, des particuliers ainsi que de boues de stations d'épuration. Une nouvelle opportunité de développement économique pour les territoires bretons car les besoins du secteur maritime s'annoncent colossaux et nécessitent aujourd'hui de se tourner vers nos voisins européens.

Contacts

Région Bretagne - Service presse : 02 99 27 13 54 / presse@bretagne.bzh

Brittany Ferries - Agence Rivacom : 06 35 37 90 92/ m.adnot@rivacom.fr

Prochaines étapes avant la mise en service du Saint-Malo, le 12 février 2025

Le 15 octobre 2024, à 8h28 très exactement, le navire breton a été officiellement livré à ses commanditaires. Il est « terminé » conformément aux spécifications et au règlement de classification. À son retour en Europe, il restera plusieurs étapes à mettre en œuvre avant de le lancer sur son premier Saint-Malo-Portsmouth commercial.

À commencer par des tests en réel, réalisés dans les ports, ainsi que les validations des opérations de soutage avec la barge d'approvisionnement GNL. Tous les systèmes informatiques, bureautiques et commerciaux seront aussi installés dès le retour du *Saint-Malo* en Europe. Dans le même temps seront également organisées les formations réglementaires et internes des équipages qui embarqueront sur ce ferry d'exception.

Enfin, il faudra laisser la place à la Breizh Touch ! Depuis la commande du *Bretagne* aux Chantiers de l'Atlantique en 1987, Brittany Ferries passe également commande à des artistes contemporains : peintres, céramistes, sculpteurs... Leurs œuvres, conjuguées à l'identité du navire, donnent une vraie personnalité, un caractère authentique. Cet investissement artistique valorise nos passagers, bien loin des modèles low-costs pratiqués par la concurrence sur le Transmanche. Le *Bretagne* était réputé pour sa collection de faïences Henriot de Quimper et ses œuvres du grand artiste, Alexander Goudie. Pour le *Saint-Malo*, le secret sera gardé jusqu'au dernier moment mais l'on sait déjà qu'environ 400 œuvres prendront place dans les coursives, restaurants et autres espaces publics du navire !

« La Brittany Ferries fait partie de l'histoire bretonne et la Région sera toujours à ses côtés. Ce bien nous est commun et c'est pourquoi nous avons choisi de soutenir sa modernisation en aidant au renouvellement de sa flotte par le cofinancement de la construction d'un nouveau navire, le Saint-Malo. Compétitif et innovant, il incarne à la fois notre identité bretonne, notre quête constante de performance et notre engagement en faveur des transitions. Un navire qui prendra la suite du Bretagne et qui symbolisera à son tour ce que sont les Bretonnes et les Bretons : des femmes et des hommes ancrés dans notre terre mais résolument tournés vers l'avenir. »

Loïc CHESNAIS-GIRARD, Président de la Région Bretagne

« Au-delà de ses performances techniques incontestables, le Saint-Malo s'inscrit, comme tous ses prédécesseurs, dans une philosophie propre à Brittany Ferries : la recherche de l'excellence dans l'expérience passager. Nous avons fait ce choix d'investir dans l'art contemporain et de miser sur des artistes issus des territoires que nous relient au travers de notre arc celtique. Offrir à nos passagers un cadre où la décoration est à la même hauteur que nos exigences en termes d'hôtellerie, de restauration et, bien sûr, de performance énergétique... c'est un sacré challenge pour nos équipes et je ne peux que les en féliciter car le Saint-Malo sera pour longtemps une référence, bien au-delà de la Bretagne ! »

Jean-Marc ROUÉ, Président du Conseil de surveillance de Brittany Ferries

« Brittany Ferries a opté pour une conception haut de gamme avec des capacités uniques et à l'épreuve du temps, ce qui signifie que le Saint-Malo sera en mesure de surpasser toutes les nouvelles réglementations en matière de développement durable, y compris en effectuant des opérations totalement exemptes d'énergie fossile dans les ports grâce à sa capacité de batterie-hydrure, avec la possibilité de recharger à partir des quais. »

Per WESTLING, CEO Stena RoRo AB

Le Saint-Malo – Chiffres-clés

- | | |
|---|-------------------------------------|
| > 194,7 mètres de longueur | > 27,8 mètres de largeur |
| > 2 moteurs d'une puissance de 13 740 KW chacun | > 23 nœuds en vitesse moyenne |
| > 1 290 passagers | > 475 voitures |
| > 55 camions | > 387 cabines réparties sur 3 ponts |
| > 8 cabines adaptées aux personnes à mobilité réduite | > 4 cabines familles nombreuses |
| > 26 cabines pouvant accueillir des animaux de compagnie | |
| > 3 restaurants | > 2 bars |
| > 1 desk multimedia de promotion touristique de la Bretagne | > 1 espace duty free |