



## Communiqué - Mise à jour sur l'incident impliquant Le Pont-Aven

29 avril 2019 - 16h30



Suite à l'incident survenu ce matin à bord du Pont-Aven, le navire s'est dérouter vers le port de Brest en Bretagne. Le navire avait quitté Plymouth à 15h45 le dimanche 28 avril et devait arriver à Santander, dans le nord de l'Espagne, à 12h15 heure locale aujourd'hui.

Le navire Pont-Aven transporte 766 passagers et 142 membres d'équipage. L'incident n'a fait aucun blessé.

Le navire doit maintenant accoster à Brest vers 15h00 (heure locale) cet après-midi. A l'arrivée, tous les passagers pourront débarquer. Ceux qui voyagent avec leur véhicule auront le choix d'annuler leur voyage avec remboursement complet et de se rendre à Plymouth ce soir à 23h00 pour le départ de Roscoff vers Plymouth.

Alternativement, s'ils désirent poursuivre leur voyage vers l'Espagne par la route, ils recevront une contribution aux frais de voyage ainsi qu'une compensation pour le retard et les désagréments occasionnés. Des dispositions sont également prises pour

permettre aux passagers piétons de rejoindre leur destination.

Lorsque le navire arrivera à Brest, les équipes techniques de Brittany Ferries embarqueront et commenceront une enquête complète sur l'origine de l'incident et pour évaluer les réparations nécessaires et estimer la durée de celles-ci.

Dans l'intervalle, les départs suivants du Pont-Aven ont été annulés, et les voyageurs impactés sont contactés afin de leur proposer des alternatives ou l'annulation de leur voyage :

Lundi 29 avril, de Santander à Portsmouth à 15h15  
Mardi 30 avril, de Portsmouth à Santander à 17h15  
Mercredi 1er mai, de Santander à Plymouth à 21h15

Brittany Ferries tient une fois de plus à présenter ses sincères excuses à tous les passagers touchés par l'incident de ce matin.

### A propos de Brittany Ferries

En 1967, un agriculteur du Finistère, Alexis Gourvennec, parvient à fédérer le Comité d'Etudes et de Liaison des Intérêts Bretons (CELIB) et la Société d'Economie Mixte du Nord-Finistère (SEMENF) autour d'un projet aussi novateur qu'ambitieux : contribuer au désenclavement de la Bretagne par son ouverture maritime aux partenaires traditionnels que constituent pour elle l'Irlande et la Grande-Bretagne.

En 1972 naît la compagnie B.A.I. (Bretagne-Angleterre-Irlande), dont la première liaison transmanche est inaugurée, en janvier 1973, quand le navire Kerisnel quitte le port de Roscoff pour celui de Plymouth avec, à son bord, des camions transportant différentes productions légumières bretonnes. L'histoire de Brittany Ferries commence donc le 2 janvier 1973, juste 24 heures après l'entrée de la Grande-Bretagne dans le Marché commun. Une première réussite pour la toute jeune compagnie. Elle s'ouvre rapidement au transport passager, puis devient également opérateur de croisières.

Brittany Ferries s'imposera rapidement comme leader national du transport maritime français : un leader atypique, sous actionariat privé, toujours détenu par une coopérative agricole bretonne et battant pavillon français.

Brittany Ferries en quelques chiffres aujourd'hui :

1er employeur de marins français □ Entre 2400 et 3100 collaborateurs selon la saisonnalité (dont 1.700 marins) □ Chiffre d'affaires : 444.2 millions d'euros/an □ 2,63 millions de passagers □ 901 000 voitures □ 205 400 camions □ 6 000 emplois indirects □ 14,5 millions de nuitées générées en Europe dont 9,2 millions en France □ 12 navires □ 12 routes maritimes desservies entre la France, le Royaume Uni, l'Irlande et l'Espagne □ 11 ports : Roscoff, Saint-Malo, Cherbourg, Caen-Ouistreham, Le Havre, Plymouth, Poole, Portsmouth, Cork, Santander, Bilbao.