



Communiqué de presse - Brittany Ferries sacrée meilleure ligne de ferry par les Telegraph Travel Awards

13 juillet 2023 - 10h00



Brittany Ferries reçoit pour la septième année consécutive le prix de la meilleure ligne de ferry décerné par les lecteurs du Telegraph.

"Nous recevons ce prix en remerciant chaleureusement les dizaines de milliers de lecteurs du Daily Telegraph et nos clients qui ont voté pour nous.

C'est une reconnaissance de la qualité de nos navires et de nos services, ainsi que de l'attractivité de nos ports et des superbes destinations que nous desservons.

Au-delà, ce prix revient surtout aux 2 500 collaborateurs de Brittany Ferries qui travaillent à bord et à terre : Je ne les remercierai jamais assez pour la qualité de leur travail» réagit Christophe Mathieu, Président du Directoire de Brittany Ferries.

À propos de Brittany Ferries

Créée en 1972, Brittany Ferries célèbre cette année son 50ème anniversaire. Avec pour vocation première le désenclavement de la Bretagne et l'exportation des productions légumières du nord Finistère vers l'Angleterre, la compagnie ouvre rapidement ses lignes aux passagers. Forte d'une flotte de 12 navires desservant 4 pays, Brittany Ferries joue un rôle prépondérant au service du développement économique et touristique des régions de l'ouest européen. Transporteur maritime leader sur l'Arc Atlantique, Brittany Ferries poursuit sa transition énergétique avec la

mise en service de son premier navire propulsé au Gaz Naturel Liquéfié en 2022 le Salamanca, et l'arrivée programmée de trois autres navires vertueux, à l'horizon 2025.

Les chiffres clés

Chiffre d'affaires : 444,7 millions d'euros en 2022 (469 millions d'euros en 2019)

Renouvellement de la flotte avec 4 nouveaux navires de type E-Flexor : 2 navires propulsés au Gaz Naturel Liquéfié (le Salamanca entré en service en 2022 et le Santoña entré en service en 2023) et deux navires GNL/Electrique qui entreront en service en 2025.

Emploi : 2 768 salariés dont 1 872 navigants (Equivalent plein-temps)

Passagers transportés : 1 837 125 passagers sur 2021/2022 (2,5 millions passagers en 2019 – année de référence avant la crise sanitaire).

Fret : 167 711 camions sur 2021/2022 (201 554 en 2019 – année de référence avant Covid).

12 navires opérant entre la France, le Royaume-Uni, l'Espagne et l'Irlande via 14 routes maritimes

12 ports : Roscoff, Saint-Malo, Cherbourg, Caen, Le Havre, Plymouth, Portsmouth, Poole, Cork, Rosslare, Santander, Bilbao.

Retombées touristiques : 600 500 visiteurs uniques en France, générant 9,1 millions de nuitées en 2022 (857 000 en 2019 avec 8,7 millions de nuitées en 2019).